

کد کنترل

912

A

صبح جمعه  
۱۳۹۸/۱۰/۶  
دفترچه شماره ۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری  
سازمان سنجش آموزش کشور

... در کارگزارانت بنگر و آنان را با آزمودن به کار گمار و به  
میل خود و بی مشورت دیگران آنها را سرپرست کاری مکن ...  
از نامه حضرت علی(ع) به مالک اشتر

## آزمون متقاضیان کارشناسی رسمی دادگستری سال ۱۳۹۸

### رشته امور حمل و نقل (تراابری) (کد رشته ۱۵)

مدت پاسخگویی: ۱۰۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۶۰

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤال‌ها

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه سوالات رشته امور حمل و نقل (تراابری)	۶۰	۱	۶۰

این آزمون نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق چاپ، تکثیر و انتشار سوالات به هر روش (الکترونیکی و ...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با متخلفین برابر مقررات رفتار می‌شود.

۱۳۹۸

دیماه

\* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب ..... با شماره داوطلبی ..... با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سوالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچه سوالات و پایین پاسخنامه ام را تأیید می نمایم.

امضا:

-۱ مطابق قانون تجارت، متصدی حمل چه کسی است؟

(۱) در مقابل اجرت، حمل اشیا را بر عهده می گیرد.

(۲) در مقابل تعهد صاحب کالا، حمل اشیا را برابر قانون بر عهده می گیرد.

(۳) کالای صاحب کالا را تحویل و براساس مقررات، آن را به مقصد برساند.

(۴) کالای صاحب کالا را دریافت و آن را براساس مقررات داخلی و بین المللی به مقصد برساند.

-۲ تأسیس «ایکائو»، براساس کدام کنوانسیون شکل گرفت؟

(۱) مونترال

(۲) شیکاگو

(۳) برمودا

-۳

کار و مسئولیت اصلی «یاتا» چیست؟

(۱) تدوین مقررات هوانوردی

(۲) تدوین مقررات یکپارچه بین المللی هوایی

(۳) نظارت بر مقررات بین المللی حمل و نقل هوایی

(۴) توسعه و ترغیب حمل و نقل هوایی این، مرتب و اقتصادی

-۴

نقش «او.تی.آی.اف» در راه آهن چیست؟

(۱) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای هماهنگی کنوانسیون های بین المللی حمل بار و مسافر

(۲) مرجع هماهنگی نظام بین المللی برای اصلاح ساختار دو کنوانسیون ریلی بین المللی حمل مسافر و بار

(۳) مرجع رسیدگی به تخلفات ریلی و رسیدگی های حقوقی راه آهن

(۴) سازمانی برای نظارت بر مقررات راه آهن جهانی

-۵

رانندگان وسائل نقلیه خارجی به منظور تردّد در جاده های کشور جمهوری اسلامی ایران، باید چه اسناد و مدارکی همراه داشته باشند؟

(۱) گواهینامه معتر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه

(۲) گواهینامه معتر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتر بین المللی

(۳) پروانه تردّد - گواهینامه معتر بین المللی - دفترچه مالکیت بین المللی وسیله نقلیه - کارت بیمه معتر بین المللی

(۴) پروانه تردّد - گواهینامه معتر بین المللی - پروانه کالای در حال حمل - کارت بیمه معتر بین المللی

-۶ محموله ترانزیتی (خارجی) در گمرک اظهار و به جهت وجود ظن قوی، درب کانتینر باز می‌شود. در بازدید، محتویات ملاحظه می‌شود کالاهای اظهارشده اسباب‌بازی بوده اما در محل درب خروج به هنگام بازدید، مشاهده می‌شود بخشی از آن، ترقه و وسایل آتش‌بازی است. این محموله، مشمول کدامیک از رویه‌های زیر، در مرحله رسیدگی خواهد بود؟

- ۱) کل محموله قاچاق است و به تعزیرات ارجاع می‌شود.
- ۲) کالای ترقه و وسایل آتش‌بازی، قاچاق است و به دادسرما ارجاع می‌شود.
- ۳) کالای اضافی مشمول جریمه است و نیاز به مجوز خاص برای ادامه مسیر دارد.
- ۴) کالای ترقه و وسایل آتش‌بازی، نوعی اسباب‌بازی است و در مسیر ترانزیت، ادامه مسیر می‌دهد.

-۷ اصطلاح انواتر (موضوع ماده ۵۹ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی) برای کدامیک از موارد زیر، به کار می‌رود؟

- ۱) انتقال کالا از یک بندر داخلی به بندر دیگر
- ۲) حمل کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر
- ۳) حمل کالا از طریق مأمور بدرقه

-۸ در عبور محموله ترانزیت داخلی، کدام مورد صحیح نیست؟

- ۱) محموله‌های حمل شده به وسیله راه‌آهن، کالاهای دولتی و کالاهای دیپلماتیک به جای تضمین، با اخذ تعهد عبور می‌نمایند.
- ۲) کالای تحت پوشش کارنه‌تیر، بدون نیاز به تسلیم اظهارنامه و سپردن تضمین، مجاز به عبور خواهد بود.
- ۳) اظهارکننده باید هزینه‌های انجام خدمات را به صورت نقدی واریز کند.
- ۴) اظهارکننده باید تضمین‌های لازم را به گمرک ارائه کند.

-۹ در کارنه‌تیر، تضمینات توسط کدام مرجع گذارده و در صورت وقوع تخلف پرداخت می‌شود؟

- ۱) مؤسسه ضامن کشوری که در آن، تخلف رخ داده است.
- ۲) سازمان جهانی ایرو و کمیته اجرایی آن
- ۳) مؤسسه ضامن صادرکننده دفترچه تیر
- ۴) مؤسسه بیمه تضمین‌کننده کارنه‌تیر

-۱۰ وفق ماده ۱۵ قانون امور گمرکی، ارزش گمرکی کالا چگونه باید تعیین شود؟

- ۱) سابقه ترخیص مثل و همزمان و مشابه همزمان از کشورهای مختلف وارد به گمرک
- ۲) سابقه ترخیص کالای مثل همزمان و مشابه همزمان از همان کشور مبدأ
- ۳) سابقه موجود در سیستم تی.اس.سی گمرک
- ۴) سابقه موجود در سی.دی دفتر ارزش گمرک

-۱۱ ترخیصیه، چگونه سندي است؟

- ۱) با ظهernoیسی آن، می‌توان کالا را معامله و به دیگری انتقال داد.
- ۲) شرکت ترخیص کننده کالا صادر و براساس آن، کالا ترخیص می‌شود.
- ۳) گمرک برای خروج کالا، به همراه پروانه خروج، به ترخیص کننده ارائه می‌کند.
- ۴) متصدی حمل، بلامانع بودن انجام تشریفات گمرکی توسط گیرنده را به گمرک اعلام می‌کند.

-۱۲ تالی برداری در بندر، به کدام معناست؟

- ۱) صورت برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط نماینده اداره بندر و متصدی حمل و نماینده صاحب کالا (در صورت حضور)
- ۲) صورت برداری از کالای تخلیه شده و تطبیق آن با فهرست بار توسط گمرک و نماینده صاحب کالا و متصدی حمل (در صورت حضور)
- ۳) دریافت فهرست خدمه، بار و هر آنچه در کشتی موجود است، توسط گروه بازدیدکننده
- ۴) دریافت فهرست بار از کاپیتان کشتی به هنگام تخلیه

-۱۳ در خصوص ظهرنویسی قبض انبار به صورت پشت‌نویسی عادی، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال نمی‌کند.
- (۲) قبض انبار را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قابل نقل و انتقال می‌کند.
- (۳) قبض انبار را قابل نقل و انتقال می‌کند.
- (۴) قبض انبار را قابل نقل و انتقال نمی‌کند.

-۱۴ «سواب» کالا چیست؟

- (۱) واردات کالا از طریق مقتضی و خروج آن به طریق دیگر
- (۲) ورود کالا به کشور و خروج همان نوع از کشور
- (۳) صادرات کالاهای سوختی از طریق لوله
- (۴) واردات کالاهای سوختی از طریق لوله

-۱۵ قاچاق سازمان یافته، چگونه جرمی است؟

- (۱) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم به وسیله اعضای سه گروه کاری یا بیشتر صورت می‌پذیرد.
- (۲) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم توسط دو گروه کاری یا بیشتر صورت می‌گیرد.
- (۳) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار، توسط گروه نسبتاً منسجم از سه نفر یا بیشتر صورت می‌گیرد.
- (۴) با برنامه‌ریزی و هدایت گروهی و تقسیم کار توسط گروه نسبتاً منسجم از دو نفر یا بیشتر صورت می‌گیرد.

-۱۶ دی.ای.پی (از اصطلاحات اینکوترمز) چیست؟

- (۱) تحويل کالا در محل مقرر در مقصد
- (۲) تحويل کالا در پایانه تعیین شده در مقصد
- (۳) تحويل کالا در محل مقرر به حمل کننده
- (۴) تحويل کالا در محل مقرر در مقصد با ترجیح و پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

-۱۷ اف.او.بی در اینکوترمز، به کدام معناست؟

- (۱) تحويل کالا در محل کارخانه خریدار - ذکر نام محل وقوع کارخانه لازم است.
- (۲) تحويل کالا روی عرشه کشته - ذکر نام بندر مقرر در مقصد لازم است.
- (۳) تحويل کالا در بندر مقصد - ذکر نام بندر مقصد لازم است.
- (۴) تحويل کالا روی اسکله - ذکر نام بندر (اسکله) لازم است.

-۱۸ بازرگانی کالا قبل از حمل توسط شرکت بازرگانی، از سوی نماینده کدام مورد صورت می‌گیرد؟

- (۱) شرکت خریدار
- (۲) گمرک مبدأ
- (۳) کشتیرانی مربوطه
- (۴) شرکت فروشنده

-۱۹ در صورت آتش‌سوزی و از بین رفتن کالا در حین حمل، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) صاحب کالا معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۲) صاحب کالا مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۳) شرکت حمل و نقل معاف از پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.
- (۴) شرکت حمل و نقل مکلف به پرداخت حقوق ورودی خواهد بود.

-۲۰ براساس سامانه (سیستم) هماهنگ شده کالا، به ترتیب، کدام مورد و توسط کدام مرجع تعیین می‌شود؟

- (۱) ارزش کالا - گمرک ایران
- (۲) تعریف کالا - گمرک ایران
- (۳) تعریف کالا - شورای همکاری گمرکی
- (۴) ارزش کالا - شورای همکاری گمرکی

- ۲۱ - **وظیفه لشینگ (lashing)** کالا در حمل و نقل کالا در کانتینر دریایی، محفظه بار کامیون جاده‌ای و محفظه بار و آگن‌های ریلی، به ترتیب به عهده کدامیک از موارد زیر است؟

۱) فرستنده کالا - فرستنده کالا - فرستنده کالا

۲) فرستنده کالا - فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده ریلی

۳) فرستنده کالا - مؤسسه حمل کننده جاده‌ای - فرستنده کالا

۴) مؤسسه حمل کننده دریایی - مؤسسه حمل کننده جاده‌ای - مؤسسه حمل کننده ریلی

- ۲۲ - **FIO** در کشتیرانی، به کدام معناست؟

۱) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی است.

۲) هزینه تخلیه و بارگیری کالا به عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی نیست.

۳) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی است.

۴) هزینه‌های بندری جهت ورود به بندر بارگیری و بندر تخلیه به عهده مالک یا اجاره‌کننده کشتی نیست.

- ۲۳ - بیمه محلی گمرک که نشئت‌گرفته از ماده ۶ قانون بودجه سال ۱۳۱۷ بوده و در طی این مدت، در قانون امور

گمرکی نیز پیش‌بینی و گنجانده شده است، خسارات ناشی از کدامیک از موارد زیر را پوشش می‌دهد؟

۱) باران، آفاتاب، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی ۲) باران، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی

۳) دلدادزدی، دزدی، صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی ۴) صاعقه، انفجار و آتش‌سوزی

- ۲۴ - کدامیک از موارد زیر، قابلیت بیمه‌پذیری در بیمه‌های مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی را داردند؟

۱) کسر وزن معمولی و کسری متعارف ۲) خسارت ناشی از تأخیر در تحویل کالا

۳) خسارت ناشی از عیب ذاتی و ماهیت کالا

- ۲۵ - کدام مورد در خصوص سالویج (Salvage)، صحیح است؟

۱) خدمات داوطلبانه و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.

۲) خدمات داوطلبانه باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.

۳) خدمات اجباری و عملیات نجات موفقیت‌آمیز باشد.

۴) خدمات اجباری باشد ولی عملیات نجات موفقیت‌آمیز نباشد.

- ۲۶ - در خصوص کارت سبز ناوگان جاده‌ای، کدام مورد صحیح است؟

۱) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.

۲) بیمه درمانی رانندگان وسائط نقلیه عمومی است که براساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

۳) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه کمیسیون اقتصادی برای اروپا وابسته به سازمان ملل متحد بنیان نهاده شد.

۴) شخص ثالث ناوگان جاده‌ای است که براساس توصیه اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا IRU بنیان نهاده شد.

- ۲۷ - خسارات ناشی از کدامیک از موارد زیر، به‌طور کلی، جزو استثنایات در بیمه‌های باربری (Cargo Insurance) است؟

۱) زیان همگانی ۲) سیل، زلزله و طوفان

۴) تأخیر در تحویل کالا ۳) مسئولیت متقابل در تصادم در دریا

-۲۸- یک فورواردر چینی به خط کشتیرانی دستور داده تا نام وی را در خانه فرستنده و نام نماینده او در ایران را در خانه گیرنده بارنامه دریایی درج کند. با فرض اینکه بارنامه دریایی به صورت Negotiable و صادر شده باشد، این بارنامه حاکی از چیست؟

۱) درواقع یک راهنامه دریایی غیرقابل انتقال بوده و اصولاً بارنامه اصلی نزد گیرنده کالا است.

۲) درواقع غیرقابل معامله بوده و تحويل محموله به گیرنده، منوط به ظهرنویسی فرستنده کالاست.

۳) درواقع قابل معامله بوده و تحويل محموله به گیرنده اصلی، منوط به ظهرنویسی این بارنامه توسط نماینده فورواردر در مقصد است.

۴) چون به صورت Negotiable و to the Order صادر شده، لذا قابل معامله بوده و نماینده فورواردر، در مقام گیرنده می‌تواند محموله را دریافت و یا با ظهرنویسی آن را منتقل کند.

-۲۹- منظور از بارنامه Bill of Lading – Received for Shipment چیست؟ سند معادل فورواردری آن کدام است؟

۱) بارنامه در قبایل ارائه ترجیحیه توسط خط کشتیرانی دریافت شده است - FCR

۲) محموله توسط خط کشتیرانی دریافت شده ولی هنوز بر روی کشتی بارگیری نشده - FCR

۳) یک بارنامه وصولی است و محموله بر روی کشتی بارگیری شده و آماده حرکت است - FBL

۴) محموله توسط فورواردر دریافت و هنوز به متصرفی حمل دریایی تحويل داده نشده است - FCT

-۳۰- در میان اسناد سازمان فیاتا، FWR چیست؟

۱) یک قبض انبار رسمی بوده و به صورت As Carrier امضا می‌شود.

۲) یک رسید عادی بارفرابری و غیرقابل ظهرنویسی بوده و به عنوان MTO امضا می‌شود.

۳) مانند یک قبض انبار رسمی مورداً استفاده بارفرا بران واقع می‌شود و قابل ظهرنویسی است.

۴) یک رسید عادی بارفرا بری بوده و قابل ظهرنویسی است و به صورت As MTO امضا می‌شود.

-۳۱- به موجب مقررات ظهر FBL، علیه صادر کننده این سند و متقابلاً فورواردر علیه کریر جاده‌ای بین‌المللی، به ترتیب، در کدام دادگاه می‌توان اقامه دعوی کرد؟

۱) به دلیل صدور CMR، دادگاه کریر از محل دادگاه فورواردر تبعیت خواهد کرد.

۲) به دلیل صدور CMR، محل دادگاه کریر از دادگاه فورواردر تبعیت خواهد کرد.

۳) علیه فورواردر در محل کار وی و علیه کریر در مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر و هر دادگاه مورد تفاوت

۴) علیه فورواردر در محل کار خواهان و علیه کریر در محل تنظیم قرارداد حمل، مبدأ کالا، مقصد کالا و محل اقامت کریر

-۳۲- یک کارخانه‌دار ایرانی هنگام بازدید از نمایشگاه بین‌المللی تهران، از یک فروشنده هلندی مقادیری مواد اولیه با ترم CPT خریده است. مقرر بود که محموله در ۱۰ دستگاه کانتینر به صورت حمل ترکیبی از هلند به بندرعباس و از آنجا به انبار اختصاصی خریدار در کرج حمل شود. با توجه به آنکه فورواردر FBL صادر کرده است، چنانچه در مقصد معلوم شود که به محموله دو دستگاه از کانتینرها خسارت وارد شده و کانتینرها هم به صورت FCL با پلمپ مبدأ بوده و مندرجات حسب الاظهار فرستنده درج شده است، خریدار به چه کسی می‌تواند مراجعه کند و محل اقامت دعوی کجاست؟

۱) فقط به صادر کننده بارنامه - محل صدور بارنامه

۲) فقط به فروشنده - در چارچوب قرارداد با قواعد عمومی حقوقی

۳) به فروشنده یا فورواردر به صورت تضامنی - تهران یا محل صدور بارنامه

۴) به فورواردر و شرکت ترانزیت کننده از بندرعباس تا کرج - کرج یا تهران که محل اقامت خریدار است.

-۳۳- در مقام تعارض و اختلاف بین مفاد یک کنوانسیون، مقررات ظهر بارنامه و مفاد قرارداد حمل، کدام مورد صحیح است؟

- ۱) در هر حال، مفاد کنوانسیون حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف ظهر بارنامه و قرارداد نبوده باشد.
- ۲) با توجه به اصل حاکمیت اراده، مفاد قرارداد حمل که حاصل توافقات طرفین است، حاکم خواهد بود.
- ۳) در صورتی که مفاد ظهر بارنامه با کنوانسیون مخالف بوده باشد، مفاد بارنامه حاکم خواهد بود.
- ۴) مفاد قرارداد حمل حاکم خواهد بود، مشروط بر اینکه مخالف کنوانسیون نبوده باشد.

-۳۴- مطابق قانون تجارت، در موضوع استرداد کالای در جریان حمل، در کدام صورت می‌توان تحويل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه کرد؟

- ۱) نسخه اصلی بارنامه قابل انتقال یا رسید بار، توسط فرستنده عوتد شود و هزینه‌ها و خسارات متصدی باربری پرداخت شود.
- ۲) اصولاً بنا به هر دستوری که از سوی فرستنده صادر می‌شود، متصدی حمل و نقل می‌باشد تابع دستورات وی بوده باشد.
- ۳) مطلقاً نمی‌توان تحويل بار را قبل از رسیدن به مقصد مطالبه نمود، مگر بنا به دستور گیرنده کالا.
- ۴) در مقابل اخذ تضمین کافی و پرداخت هزینه‌های متصدی حمل ممکن است.

-۳۵- محموله‌ای با بوژی در تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ از مبدأ بندر عباس به مقصد نیروگاه نکا بارگیری و در همان تاریخ، بارنامه حمل داخلی صادر شده است. کامیون می‌باشد در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۲۵ به مقصد می‌رسید ولی در تاریخ ۱۳۹۵/۵/۲۵ در حوالی سیرجان دچار سانحه شده و به محموله خسارت وارد شده است. تاریخ مبدأ مرور زمان اقامه دعوا علیه متصدی حمل و مدت آن، به ترتیب، کدام است؟

- (۱) ۱۳۹۵/۵/۵ - ۱ سال
- (۲) ۱۳۹۵/۵/۵ - ۹ ماه
- (۳) ۱۳۹۵/۵/۲۵ - ۱ سال
- (۴) بارگیری - ۱ سال

-۳۶- در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد درخصوص مقایسه مقررات قانون مدنی ۱۳۰۷ و قانون تجارت ۱۳۱۱، صحیح است؟

- ۱) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت، تکامل یافته است.
- ۲) مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریحاً نسخ شده و فقط قانون تجارت حاکم است.
- ۳) نسخ مقررات قانون مدنی توسط مقررات قانون تجارت صریح نبوده، ولی به طور ضمنی نسخ شده است.
- ۴) مقررات قانون تجارت توسط مقررات قانون مدنی تخصیص خورده و به صورت عام و خاص درآمده است.

-۳۷- درخصوص **Combined Transport** و **Multimodal Transport**، کدام مورد صحیح است؟

- ۱) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی فقط به صورت فورواردی تکوچهی عمل می‌کند.
- ۲) هر دو برای حمل و نقل چندوجهی و ترکیبی به کار می‌روند، حتی اگر دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم نبوده باشد.
- ۳) موضوعاً متفاوت هستند؛ اولی به صورت Door to Door و دومی مانند وضعیتی است که منجر به صدور Through Bill of Lading می‌شود که لزوماً یک مسیر دریایی در آن وجود داشته و شامل فعالیت خطوط کشتیرانی هم می‌باشد.
- ۴) تفاوتی با هم ندارند و موضوعاً ناقل یک مفهوم بوده و هر دو برای حمل و نقل چندوجهی به کار می‌روند و باید دارای بخش دریایی در مسیر حمل و نقل هم بوده باشند.

- ۳۸ - کدام مورد، به نحو صحیح، عبارت زیر را تکمیل می‌کند؟

«یک خریدار ایرانی از یک فروشنده هلندی، مقادیری مواد اولیه با ترم اینکوترمز ..... خریداری نموده است. فورواردر باید سندی صادر کند که حاکی از دریافت کالای مذبور از سوی اوی بوده و فروشنده نیز به موجب آن اثبات نماید که تعهدات خود را در قبال خریدار انجام داده و همچنین بتواند از طریق بانک، وجه کالای فروخته شده را دریافت کند. این فورواردر طرف قرارداد ..... بوده و سند مناسب ترین سند برای خرید مذبور است که در ..... نسخه صادر می‌شود.»

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| ۱) CPT - خریدار - سه  | ۲) EXW - خریدار - یک  |
| ۳) FCA - فروشنده - سه | ۴) FAS - فروشنده - یک |

- ۳۹ -

برای حمل کالایی در مسیر اوکراین به ایران، از مسیر جاده‌ای و دریایی با استفاده از رو - رو برای کامیون، فورواردر مبادرت به صدور FBL نمود. پس از عبور از دریا، در کشور ترکیه، در اثر واژگون شدن وسیله نقلیه، بخشی از محموله چار آسیب شدید و غیرقابل مصرف اعلام شد. درخصوص سقف مسئولیت این فورواردر در قبال ذی نفع، کدام مورد صحیح است؟

- ۱) SDR ۲ بهازی هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR ۶۶۶,۶۷ بهازی هر واحد آن یا SDR ۸,۳۳ بهازی هر کیلوگرم ناخالص کالا، هر کدام که بیشتر بهذنفع فورواردر باشد.
- ۲) دارای مسئولیتی حداقل SDR ۲ بهازی هر کیلوگرم ناخالص کالا یا SDR ۶۶۶,۶۷ بهازی هر واحد آن، هر کدام که بیشتر باشد.
- ۳) چون مسئولیت‌ها برابر است، ذی نفع می‌تواند با استفاده از CMR و بیمه مسئولیت وی، به کریر مراجعه نماید.
- ۴) در حد ارزش کالا تا حداقل SDR ۸,۳۳ بهازی هر کیلوگرم ناخالص کالای خسارت دیده

- ۴۰ - مقررات اینکوترمز بر کدام یک از موارد زیر، حاکم است؟

- ۱) رابطه طرفین از منظر مسئول تنظیم قراردادهای حمل و نقل و نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار
- ۲) تنظیم قراردادهای حمل و نقل حسب مورد فروشنده یا متصلی حمل و نحوه تنظیم اسناد حمل کالا
- ۳) روابط فروشنده با خریدار از منظر تنظیم قراردادهای حمل و نقل بین‌المللی
- ۴) فقط بر نقطه انتقال ریسک کالا از فروشنده به خریدار

- ۴۱ -

به موجب مقررات UCP 600، اسناد حمل، ظرف چه مدت باید از طرف ذی نفع به بانک تحويل شود؟

- ۱) فقط ۷ روز تقویمی که بانک‌ها فرصت بررسی اسناد را داشته باشند هرچند که از مدت اعتبار اسنادی گذشته باشد.

- ۲) ۲۱ روز تقویمی و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
- ۳) ۲۱ روز کاری و در خلال مدت اعتبار که بیشتر از ۲۱ روز کاری بوده باشد.
- ۴) ۲۱ روز تقویمی که نباید دیرتر از تاریخ انقضا اعتبار اسنادی بوده باشد.

- ۴۲ -

پس از بارگیری محموله، متصلی حمل، اسناد حمل را به کدام مورد تحويل می‌دهد؟

- ۱) در گروه ترم‌های D و C، به خریدار و در گروه ترم‌های E و F، به فروشنده
- ۲) در گروه ترم‌های F و E، به خریدار و در گروه ترم‌های D و C، به فروشنده
- ۳) اصولاً به فرستنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.
- ۴) اصولاً به گیرنده، مگر توافق دیگری وجود داشته باشد.

- ۴۳ -

چنانچه یک دستگاه کامیون کفی، دو دستگاه کانتینر ترانزیتی بارگیری کرده باشد و فرستنده هر دو کانتینر، یک شخص، ولی گیرنده‌گان آنها متفاوت باشد و هر کانتینر حاوی دو نوع کالا باشد، چند سری راهنمای CMR، برای چنین محموله‌ای کافی است؟

- ۱) دو
- ۲) یک
- ۳) چهار

۴) تابع توافق متصلی حمل و فرستنده‌گان و یا گیرنده‌گان کالاست.

-۴۴ قرارداد حمل از طریق جاده‌ای، با یک کریر ترک در تهران منعقد شده است. مبدأ کالا کرج و مقصد بلغارستان بوده است. در صورت ادعا علیه کریر ترک که مقیم استانبول است، کدام یک از دادگاه‌های زیر، صالح برای رسیدگی خواهد بود؟

- (۱) استانبول و بلغارستان
- (۲) فقط استانبول
- (۳) تهران، کرج، استانبول و بلغارستان
- (۴) فقط تهران و استانبول

-۴۵ مسئولیت مؤسسه ضامن، کدام کالاهای زیر را پوشش می‌دهد؟

- (۱) مندرج در کارنه‌تیر
- (۲) احتمال قاچاق آنها بیشتر است.
- (۳) مندرج در راهنمای CMR
- (۴) موجود در محفظه پلمپ شده کامیون

-۴۶ محموله‌ای از مبدأ صوفیا (بلغارستان) بارگیری شده و پس از عبور از خاک ترکیه وارد ایران شده و محموله را در دو مقصد زنجان و اصفهان تخلیه کرده است. جهت حمل چنین محموله‌ای، کارنه‌تیر چند برگی موردنیاز است؟

- (۱) چهارده
- (۲) پنجم
- (۳) شش
- (۴) چهار

-۴۷ در خصوص ارتباط دو کنوانسیون CMR و TIR، کدام مورد صحیح است؟  
(۱) CMR، در حمل و نقل دریایی و هوایی هم قابل استفاده است ولی TIR، فقط حمل و نقل جاده‌ای و ریلی را پوشش می‌دهد.

- (۲) هیچ ارتباط حقوقی با همدیگر ندارند و کاملاً مستقل از هم هستند و گاهی با همدیگر مورد استفاده قرار می‌گیرند.
- (۳) در هر سرویس حمل و نقل، فقط می‌تواند یکی از آنها مورد استفاده قرار گیرد.
- (۴) کاملاً به همدیگر وابسته و مداخله هستند و مطلقاً باید با همدیگر استفاده شوند.

-۴۸ حمل کدام‌یک از موارد زیر، از حاکمیت قانون تجارت ایران استثنای شده است؟

- (۱) حیوانات زنده و کالاهایی که از طریق پست حمل می‌شوند.
- (۲) حیوانات زنده و موضوع تأخیر در حمل
- (۳) حمل هوایی و تأخیر در حمل
- (۴) مرسولات پستی

-۴۹ مطابق مقررات قانون تجارت ایران، در قراردادهای حمل و نقل، کدام مورد صحیح است؟

- (۱) می‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود.
- (۲) می‌توان به مبلغی کمتر یا بیشتر از ارزش واقعی کالا توافق کرد.
- (۳) می‌توان شرط عدم مسئولیت به طور مطلق نمود، چون تعهد به وسیله است.
- (۴) نمی‌توان شرط عدم مسئولیت متصدی حمل و نقل را درج نمود، چون تعهد امانت است.

-۵۰ در مقایسه مقررات قانون مدنی و قانون تجارت در باب قراردادهای حمل و نقل، کدام نظریه مناسب‌تر به نظر می‌رسد؟

- (۱) نسخ مقررات قانون تجارت توسط قانون مدنی
- (۲) نسخ مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت
- (۳) تکمیل مقررات قانون مدنی توسط قانون تجارت
- (۴) تخصیص مقررات قانونی مدنی توسط قانون تجارت

-۵۱ از نظر قانون دریایی ایران، مدت حمل کدام محدوده زمانی زیر را شامل می‌شود؟

- (۱) مدتی که در بارنامه‌های چارت پارتی نوشته باشد.
- (۲) از زمان دریافت بار از فرستنده تا زمان تحويل به گیرنده
- (۳) از زمان بارگیری در کشتی تا زمان تخلیه از کشتی
- (۴) از زمان تنظیم قرارداد باربری و دریافت بار از فرستنده تا زمان تحويل به گیرنده

-۵۲- اتفاق بازگانی بین‌المللی (ICC)، کدام استناد حمل را به آرم **ICC** منطقش کرده است؟

- |               |               |
|---------------|---------------|
| FBL & FCT (۲) | FBL & FWB (۱) |
| FBL & FCR (۴) | FBL & FWR (۳) |

-۵۳- به موجب قانون دریایی ایران، کدام مورد درخصوص بارنامه دریایی صحیح است؟

- (۱) مطلقاً نمی‌تواند به صورت حامل صادر شود.
- (۲) ممکن است به نام شخص معین یا حامل کالا صادر شود.
- (۳) ممکن است فقط به نام شخص معین یا حواله‌کرد صادر شود.
- (۴) ممکن است به نام شخص معین یا حامل یا حواله‌کرد صادر شود.

-۵۴- سند حمل TBL، چگونه بارنامه‌ای است؟

- (۱) مرکب از حداقل دو شیوه حمل است و شیوه دریایی در ابتدای مسیر واقع شده است.
- (۲) برای شیوه‌های حمل به صورت Combined مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- (۳) صرفاً برای حمل فورواردری جاده‌ای مورد استفاده واقع می‌شود.
- (۴) مخصوص حمل ترکیبی و فورواردری است.

-۵۵- کدام مورد، صحیح است؟

- (۱) هنگامی که کالای در جریان حمل مفقود می‌شود، مهلت طرح دعوی علیه حمل‌کننده ۳۰ روز پس از اتمام عملیات حمل و یا ۶۰ روز پس از بارگیری است.
- (۲) حداقل مسئولیت حمل کننده جاده‌ای بین‌المللی در خسارات ناشی از تأخیر در تحویل، در حد ارزش کالاست.
- (۳) در ادعای خسارات ناشی از تأخیر، مدعی می‌باشد ظرف مدت ۲۱ روز ادعای خود را مطرح کند.
- (۴) در صورت حمل محموله با کامیون روبرو، حمل‌کننده از مسئولیت تأخیر در تحویل کالا مبری است.

-۵۶- درج کدام مورد زیر در راهنامه حمل بین‌المللی جاده‌ای، الزامی است؟

- (۱) خسارات ناشی از عوامل فورس‌ماژور، بر عهده صاحب کالاست.
- (۲) با وجود هر شرط مغایری، راهنامه تحت کنوانسیون CMR است.
- (۳) حمل‌کننده موظف است کالا را صحیح و سلامت در مقصد تحویل دهد.
- (۴) سقف مسئولیت حمل‌کننده برابر با SDR 8.33 در هر کیلوگرم ناخالص است.

-۵۷- چنانچه فرستنده کالا قبل از بارگیری وسیله حمل، نسبت به خرید بیمه بارگیری کالا اقدام و کتابخانه حمل‌کننده را از این موضوع مطلع نموده باشد، کدام مورد درخصوص حمل‌کننده صحیح است؟

- (۱) نیازی به تهیه بیمه مسئولیت ندارد، چون در صورت حدوث خسارت، صاحب کالا بیمه دارد.
- (۲) عملاً نمی‌تواند بیمه مسئولیت کند، چون برای یک محموله نمی‌توان دو بیمه کرد.
- (۳) باید در حد ارزش CIF کالا و نسبت به مابهانه تفاوت بیمه بارگیری، آن را بیمه کند.
- (۴) باید در حد سقف مسئولیت خود، بیمه کند.

-۵۸- محموله لوازم یدکی توسط شرکت حمل و نقل بین‌المللی «الف»، تحت عنوان ترانزیت خارجی به گمرک چابهار اظهار و پس از طی تشریفات گمرکی، کامیون به مقصد دوغارون بارگیری می‌کند. در قرارداد حمل توافق شده است که در صورت ورود خسارت به کالا، حمل‌کننده بین‌المللی هیچ مسئولیتی نداشته باشد ولی در صورت تأخیر در حمل، دو برابر ارزش کالا مسئولیت خواهد داشت. درخصوص این شرط، کدام مورد صحیح به نظر می‌رسد؟

- (۱) این شرط نافذ است.
- (۲) این شرط باطل است.
- (۳) درخصوص خسارت به کالا باطل، ولی درخصوص تأخیر در حمل نافذ است.
- (۴) درخصوص خسارت به کالا نافذ، ولی درخصوص تأخیر در حمل باطل است.

۵۹- مسئولیت مؤسسه ضامن در قبال کشور مبدأ محموله، از چه تاریخی شروع می‌شود؟

- ۱) پذیرش کارنه‌تیر توسط مقامات گمرکی سر مرز خروجی
- ۲) پس از انجام تشریفات گمرکی و پلیس کانتینر
- ۳) از زمان بارگیری محموله بر روی وسیله حمل
- ۴) ثبت کارنه‌تیر و پذیرش آن در گمرک مبدأ

۶۰- یک شخص پاکستانی با یک شرکت حمل و نقل عراقی، قراردادی مبنی بر حمل ۱۰۰ تن برنج با کامیون از مبدأ میرجاوه به مقصد اربیل / عراق منعقد می‌کند. با فرض اینکه هر دو کشور پاکستان و عراق عضو کنوانسیون CMR نبوده باشند، قانون حاکم بر این قرارداد کدام است؟

- ۱) مفاد کنوانسیون CMR در هر حال حاکم خواهد بود.
- ۲) براساس مفاد قرارداد، با توافق طرفین تعیین می‌شود.
- ۳) قانون و مقررات حمل و نقل کشور عراق حاکم است.
- ۴) قانون تجارت ایران، در هر حال حاکم است.

