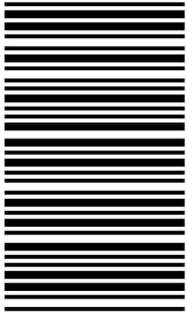


کد کنترل

916

A



916A

صبح جمعه

۱۳۹۸/۱۰/۶

دفترچه شماره ۱ از ۱



جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

... در کار کارگزاریان بنگر و آنان را با آزمودن به کار گمار و به
میل خود و بی مشورت دیگران آنها را سرپرست کاری مکن ...
از نامه حضرت علی (ع) به مالک اشتر

آزمون متقاضیان کارشناسی رسمی دادگستری سال ۱۳۹۸

رشته امور وسائط نقلیه دریایی و غواصی (کد رشته ۱۹)

مدت پاسخگویی: ۱۰۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۶۰

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالها

| ردیف | مواد امتحانی | تعداد سؤال | از شماره | تا شماره |
|------|--|------------|----------|----------|
| ۱ | مجموعه سؤالات رشته امور وسائط نقلیه دریایی و غواصی | ۶۰ | ۱ | ۶۰ |

این آزمون نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

حق چاپ، تکثیر و انتشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و ...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می باشد و با متخلفین برابر مقررات رفتار می شود.

۱۳۹۸

دی ماه

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول ذیل، به منزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالات، نوع و کد کنترل درج شده بر روی دفترچه سؤالات و پایین پاسخنامه را تأیید می‌نمایم.

امضا:

- ۱- **Dead Weight** یک نفتکش ۳۰۰۰۰۰ تن است. این نفتکش تقریباً چند بشکه نفت را می‌تواند حمل کند؟
 (۱) ۱۰۰۰۰۰۰ (۲) ۱۳۵۰۰۰۰
 (۳) ۱۵۰۰۰۰۰ (۴) ۲۰۰۰۰۰۰
- ۲- وزن خدمه شناورها، در کدام یک از موارد زیر قرار می‌گیرد؟
 (۱) **Dead Weight**
 (۲) **Light Weight**
 (۳) **Gross Tonnage**
 (۴) **Net Tonnage**
- ۳- معمولاً کدام مورد، توسط مؤسسات رده‌بندی مورد بررسی قرار نمی‌گیرد؟
 (۱) محاسبات استحکام طولی سازه کشتی
 (۲) محاسبات قدرت موتور مورد نیاز کشتی
 (۳) انتخاب تعداد و محل بالک‌های عرضی کشتی
 (۴) موقعیت بالک هد تصادم (**Collision Bulkhead**)
- ۴- **Spring Tide**، به کدام معناست؟
 (۱) حداکثر جزر و مد در طول ماه
 (۲) حداقل جزر و مد در طول ماه
 (۳) متوسط جزر و مد در بهار
 (۴) حداکثر جزر و مد در بهار
- ۵- هر درجه عرض جغرافیایی، تقریباً معادل چه مسافتی بر حسب کیلومتر روی خط استوا است؟
 (۱) ۵۰ (۲) ۷۰
 (۳) ۹۰ (۴) ۱۱۰
- ۶- حداکثر ارتفاع یک موج دریا به طول ۷۰ متر، حدوداً چند متر می‌تواند باشد؟
 (۱) ۵ (۲) ۷
 (۳) ۱۰ (۴) ۱۲
- ۷- سیگنال خروجی یک سونار با مانعی برخورد و پس از ۰٫۱ ثانیه از زمان انتشار، به سونار بازمی‌گردد. فاصله تقریبی مانع، چند متر است؟
 (۱) ۱۲۵ (۲) ۱۰۰
 (۳) ۷۵ (۴) ۵۰
- ۸- در پروژه‌های فراساحل، **Load out** به کدام یک از مراحل زیر گفته می‌شود؟
 (۱) حمل سازه‌های ساخته شده به وسیله بارج از ساحل به محل نصب
 (۲) انتقال سازه‌های ساخته شده از خشکی به بارج حمل
 (۳) به آب‌اندازی سازه‌های روی بارج در محل نصب
 (۴) پمپاژ نفت یا گاز از محل سکو به ساحل
- ۹- اتاق فشار، در کدام مورد زیر، به غواص کمک می‌کند؟
 (۱) امکان غواصی در اعماق زیاد
 (۲) تأمین اکسیژن مناسب در زیر آب
 (۳) افزایش مدت زمان غواصی
 (۴) کاهش تدریجی فشار روی غواص

۱۰- یک شناور فله بر ۱۰۰۰۰۰ تنی، طولی برابر ۲۵۰ متر و عرض برابر ۳۵ متر دارد. تفاوت آبخورد این کشتی در حالت کاملاً بارگیری شده با حالت کاملاً تخلیه شده، حدوداً چند متر است؟

- (۱) ۸
(۲) ۱۳
(۳) ۱۷
(۴) ۲۱

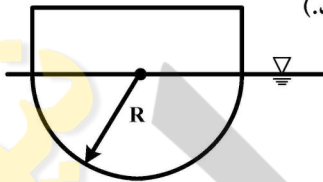
۱۱- جابه‌جایی یک شناور، برابر با Δ است. اگر یک کانتینر به وزن W ، از یک نقطه این شناور به فاصله d جابه‌جا شود، مقدار جابه‌جایی مرکز ثقل چقدر خواهد شد؟

- (۱) $d - \frac{W.d}{\Delta}$
(۲) $\frac{W.d}{\Delta} - d$
(۳) $\frac{W.d}{\Delta}$
(۴) $\frac{\Delta}{W.d}$

۱۲- شناوری با جابه‌جایی Δ ، دارای مساحت صفحه آبخورد A است. اگر این شناور از آب شور به چگالی ρ_{Sw} وارد آب شیرین به چگالی ρ_{Fw} شود، مقدار تغییر آبخورد، کدام مورد خواهد بود؟

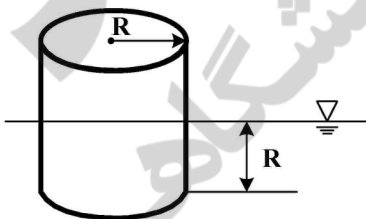
- (۱) $\frac{\Delta(\frac{1}{\rho_{Fw}} - \frac{1}{\rho_{Sw}})}{A}$
(۲) $\frac{\Delta(\rho_{Sw} - \rho_{Fw})}{A}$
(۳) $\frac{\Delta(\rho_{Sw} - \rho_{Fw})}{A}$
(۴) $\frac{A}{\rho_{Sw} - \rho_{Fw}}$

۱۳- شناوری دارای مقطع عرضی ثابت، به صورت نشان داده شده در شکل زیر، در آب قرار گرفته است. مقدار ضریب C_B (Block Coefficient) چقدر است؟ (طول شناور، L فرض شود).



- (۱) $\frac{\pi}{3}$
(۲) $\frac{\pi}{4}$
(۳) $\frac{\pi}{5}$
(۴) $\frac{\pi}{6}$

۱۴- برای یک بویه استوانه‌ای مطابق شکل زیر، حداکثر ارتفاع مرکز ثقل نسبت به کف بویه چقدر می‌تواند باشد تا بویه دارای پایداری دورانی بوده و واژگون نشود؟



- (۱) $\frac{3R}{4}$
(۲) $\frac{4R}{3}$
(۳) $\frac{3}{4R}$
(۴) $\frac{4}{3R}$

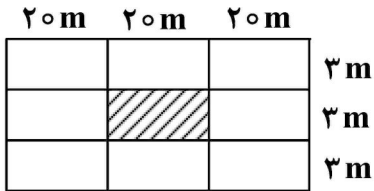
۱۵- یک بارج مستطیل‌شکل، دارای نسبت طول به عرض ۴:۱ است. نسبت شعاع متاسنتر عرضی به طولی برای این بارج، کدام خواهد بود؟

- (۱) $\frac{1}{4}$
(۲) $\frac{1}{8}$
(۳) $\frac{1}{16}$
(۴) $\frac{1}{24}$

۱۶- شناوری دارای یک مخزن بالاست مکعب شکل به ضلع ۲ m است. اضلاع این مخزن، موازی محورهای طولی، عرضی و قائم شناور هستند. اگر مخزن به صورت نیمه پر استفاده شود، مقدار کاهش ارتفاع متاسنتر به خاطر تأثیر سطح آزاد مایع تقریباً چند میلی متر خواهد شد؟ (حجم غوطه‌وری (Volume of Displacement) برای شناور، 600 m^3 فرض شود.)

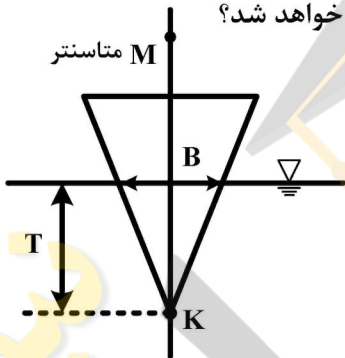
- (۱) ۲۰۰
(۲) ۲۰
(۳) ۱۰
(۴) ۲

۱۷- یک بارج مکعب مستطیل، در جهت طولی و عرضی، به صورت شکل زیر، به مخازن مختلف و مجزا توسط بالک‌های عرضی و طولی تقسیم شده است. اگر مخزن نمایش داده شده در شکل خالی بوده و سپس دچار صدمه و آبگرفتگی شود، آب‌خور بارج چند سانتی متر افزایش می‌یابد؟ (جابه‌جایی بارج قبل از صدمه دیدگی، ۱۰۰۰ تن بوده است.)



- (۱) ۵۳
(۲) ۴۳
(۳) ۳۳
(۴) ۲۳

۱۸- برای شناوری با مقطع عرضی مثلثی، مطابق شکل زیر، با فرض اینکه مقطع در طول شناور ثابت بوده و شناور افقی است و در حالی که $B = T = 12\text{ m}$ باشد، فاصله KM چند متر خواهد شد؟



- (۱) ۲۰
(۲) ۱۰
(۳) ۱۲
(۴) ۵

۱۹- Squat، به کدام پدیده زیر اطلاق می‌شود؟

- (۱) افزایش آب‌خور شناورها در آب‌های کم عمق
(۲) خروج پروانه کشتی از آب به خاطر حرکات شدید
(۳) آبگرفتگی دک شناور به خاطر امواج دریا
(۴) تغییر آب‌خور به خاطر تغییر چگالی آب
- ۲۰- اگر یک شناور معمولی دوموتوره، یکی از موتورهای خود را از دست بدهد، سرعت آن بر حسب سرعت طراحی (V)، کدام خواهد شد؟

- (۱) $\frac{V}{\sqrt{2}}$
(۲) $\frac{V}{2}$
(۳) $\frac{V}{\sqrt{2}}$
(۴) $\frac{V}{\sqrt{3}}$

۲۱- فرمول ITTC، در محاسبات مقاومت هیدرودینامیکی شناورها چه کاربردی دارد؟

- (۱) تخمین مقاومت هیدرودینامیکی اصطکاکی
(۲) تخمین مقاومت سکان و پروانه
(۳) تخمین مقاومت افزایش یافته در امواج
(۴) تخمین مقاومت ملحقات بدنه
- ۲۲- برای یدک کردن یک بارج ۵۰۰۰ تنی و حرکت آن با سرعت ۵ گره دریایی، توانی معادل ۴۰۰۰ کیلووات مورد نیاز است. مقاومت هیدرودینامیکی این بارج، تقریباً چند kN است؟

- (۱) ۵۰۰
(۲) ۱۰۰۰
(۳) ۱۶۰۰
(۴) ۲۵۰۰

۲۳- دور موتور یک شناور تندرو، ۸۰۰ rpm است. دور این موتور بر حسب هر تزی، کدام است؟

- (۱) ۶۰
(۲) ۴۵
(۳) ۳۶
(۴) ۳۰

- ۲۴- قدرت موتور یک لنج، ۳۰۰ کیلووات است. اگر مقاومت هیدرودینامیکی این لنج در سرعت ۱۰ گره دریایی برابر ۳۰ کیلونیوتون باشد، بازده تقریبی سیستم رانش چقدر خواهد بود؟
- (۱) ۰٫۵
(۲) ۰٫۶
(۳) ۰٫۷
(۴) ۰٫۸
- ۲۵- یک شناور باربری، مسیر ۱۰۰۰۰ مایلی را با سرعت متوسط ۲۰ گره دریایی طی می‌کند. اگر توان موتور این شناور ۲۰۰۰۰ اسب بخار باشد، سوخت مصرفی آن، تقریباً چند تن است؟
- (۱) ۱۰۰۰
(۲) ۲۰۰۰
(۳) ۳۰۰۰
(۴) ۳۵۰۰
- ۲۶- پروانه یک کشتی با دور ۱۲۰ rpm در حال دوران است. اگر قطر پروانه ۶ متر باشد، سرعت خطی نوک پره‌ها تقریباً چند متر بر ثانیه است؟
- (۱) ۱۲
(۲) ۱۸
(۳) ۲۴
(۴) ۳۶
- ۲۷- از شناوری، نمونه بزرگ‌تر کاملاً مشابهی از لحاظ هندسی ساخته شده است. اگر طول شناور جدید، دو برابر شناور اولیه باشد، مساحت ورق‌های فولادی مورد استفاده، چند برابر خواهد بود؟
- (۱) ۸
(۲) ۶
(۳) ۴
(۴) ۲
- ۲۸- وزن مرده (Dead Weight) یک کشتی فولادی، ۱۰۰۰۰۰ تن است. وزن بدنه این کشتی، حدوداً چند تن است؟
- (۱) ۲۵۰۰۰
(۲) ۴۵۰۰۰
(۳) ۵۰۰۰۰
(۴) ۵۵۰۰۰
- ۲۹- در دو انتهای یک بارج به طول ۶۰ متر، بارهای مشابه به جرم ۲۰ تن قرار داده می‌شود. اگر توزیع وزن بارج، یکنواخت فرض شده و در ابتدا نیز تریم نداشته باشد، حداکثر مقدار ممان خمشی ایجاد شده در این بارج، چند kN.m است؟
- (۱) ۶۰۰۰
(۲) ۵۰۰۰
(۳) ۴۰۰۰
(۴) ۳۰۰۰
- ۳۰- اگر یک شناور به جای فولاد، از جنس آلومینیم طراحی و ساخته شود، وزن آن حدوداً چند درصد کاهش خواهد یافت؟
- (۱) ۱۰
(۲) ۳۰
(۳) ۵۰
(۴) ۶۰
- ۳۱- سازمان «به رسمیت شناخته شده»، به کدام معناست؟
- (۱) شخصیتی است حقوقی که بر مبنای معیارهای سازمان جهانی دریانوردی انتخاب می‌شود و اجرای بخشی از وظایف مرجع ملی در انطباق با کنوانسیون‌های ملحق شده را به عهده می‌گیرد.
(۲) شخصیتی است حقیقی که مرجع ملی دریایی در کشور، اجرای بخشی از کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی را به او واگذار می‌کند.
(۳) شخصیتی است حقوقی یا حقیقی که از طرف سازمان ملل، اجرای بخشی از کنوانسیون‌های بین‌المللی دریایی را به عهده می‌گیرد.
(۴) شخصیتی است حقوقی که در آب‌های بین‌المللی برای اجرای کنوانسیون‌های دریایی تعیین می‌شود.
- ۳۲- رده‌بندی، یعنی چه؟
- (۱) بررسی نقشه‌های طراحی و اسناد مربوط به یک سازه دریایی، مثل کشتی، برای ارزیابی مطابقت سازه دریایی با استانداردهای فنی و مقررات ملی و بین‌المللی
(۲) بازرسی زمان‌بندی شده از کشتی و صدور گواهینامه‌های فنی
(۳) کنترل ساختاری و انسجام قسمت‌های مهم بدنه کشتی
(۴) بازرسی از کشتی برای تضمین قابلیت دریانوردی

- ۳۳- سازمان‌های به رسمیت شناخته شده‌ای (RO) که در حال حاضر فعالیت می‌کنند، چه تعداد هستند؟
 (۱) حدود ۵۰ سازمان در سطح ملی
 (۲) ۲ سازمان در سطح ملی
 (۳) متجاوز از یکصد سازمان در سطح جهان
 (۴) در هر کشور، فقط یک سازمان
- ۳۴- به ترتیب، تعداد مؤسسات رده‌بندی چندتاست و چه تعداد از آنها، عضو IACS هستند؟
 (۱) بیش از ۵ - صفر
 (۲) بیش از ۵۰ - ۱۰
 (۳) تنها یکی در هر کشور - صفر
 (۴) متجاوز از یکصد - همگی
- ۳۵- در خصوص **Manifist, Crew List و ITMC**، کدام مورد صحیح است؟
 (۱) مدارکی هستند که کشتی‌های مسافربری باید در پل فرماندهی نگهداری کنند.
 (۲) مدارکی است که سازمان بنادر و دریانوردی، آنها را برای احراز هویت دریانوردان خارجی درخواست می‌کند.
 (۳) فهرست اقلام بار، فهرست خدمه کشتی و گواهی تناژ هستند که کشتی‌های نفتی باید همراه داشته باشند.
 (۴) مدارکی هستند که فرمانده یا نماینده کشتیرانی هنگام ورود کشتی‌ها به بندر باید طبق کنوانسیون FAL ارائه کنند.
- ۳۶- در خصوص **Raster Charts و Vector Charts**، کدام مورد صحیح است؟
 (۱) استانداردهایی از سازمان جهانی هیدروگرافی برای تهیه نقشه‌های دریایی هستند.
 (۲) دو نوع متفاوت از چارت‌های کاغذی و چارت‌های الکترونیکی هستند که روی کشتی‌های نظامی کاربرد دارند.
 (۳) دو نوع متفاوت از نقشه‌های دریایی هستند که به‌عنوان ابزاری اساسی جهت هدایت کشتی، از آنها استفاده می‌شود.
 (۴) دو نوع متفاوت از چارت‌های دریایی هستند که از طریق عمقیاب‌های الکترونیکی (Echo Sounder) پیشرفته تهیه می‌شوند.
- ۳۷- **Afra Max**، به تانکرهایی با کدام ظرفیت حمل گفته می‌شود؟
 (۱) ۱۵۰۰۰۰ تن GT به بالا
 (۲) ۸۰۰۰۰ تا ۱۲۰۰۰۰ تن GT
 (۳) ۴۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۰ تن DWT
 (۴) ۷۵۰۰۰ تا ۱۱۵۰۰۰ تن DWT
- ۳۸- کدام مورد، عبارت زیر را به‌نحو صحیح تکمیل می‌کند؟
 «اصطلاح CFR در حمل دریایی، ارزش و کرایه حمل دریایی کالا است.»
 (۱) از مبدأ بارگیری شده
 (۲) تا مقصد تعیین شده
 (۳) تا بندر ترانزیت
 (۴) تا بندر ترانشیپ
- ۳۹- **Seaway Max**، یعنی چه؟
 (۱) بزرگ‌ترین سایز کشتی که قادر به عبور از مسیر دریایی استین لورنس است.
 (۲) از اصطلاحات متداول در صنعت کشتی‌سازی است.
 (۳) راه‌نامه دریایی برای مسیرهای طولانی است.
 (۴) حداکثر موج آب در شرایط طوفانی است.
- ۴۰- نصب یک نسخه از گزارش بازرسان کشتی در محلی مناسب برای اطلاع دریانوردان (خدمه کشتی)، از الزامات کدام کنوانسیون است؟
 (۱) آموزش دریانوردان (STCW)
 (۲) اندازه‌گیری ظرفیت (Tonnage)
 (۳) کار دریایی (MLC)
 (۴) حفظ جان اشخاص (SOLAS)
- ۴۱- هنگام غرق شدن کشتی، از کدام یک از وسایل زیر استفاده می‌شود؟
 (۱) LSA
 (۲) Anchor
 (۳) Safety
 (۴) Echo Sounder
- ۴۲- مهم‌ترین سند بین‌المللی مربوط به ایمنی دریانوردی و حفظ جان اشخاص در دریا، کدام کنوانسیون بین‌المللی زیر است؟
 (۱) نجات در دریا مصوب ۱۹۷۳
 (۲) آموزش دریانوردان مصوب ۱۹۱۴
 (۳) جلوگیری از تصادم در دریا مصوب ۱۹۷۲
 (۴) حفظ جان اشخاص در دریا مصوب اول نوامبر ۱۹۷۴

- ۴۳- فرماندهان کشتی؛ طبق کدام مقررات مکلف هستند در صورت حمل مواد محترقه و مشتعله، قبل از ورود به بندر، مراتب را اطلاع دهند؟
 (۱) قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳
 (۲) آیین‌نامه بندرهای ایران مصوب ۱۳۱۷
 (۳) قانون تأسیس سازمان بندر و دریانوردی مصوب ۱۳۴۸
 (۴) آیین‌نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه‌های شایستگی مصوب ۱۳۶۸
- ۴۴- هنگام دیده‌بانی در دریا، دکل و ستونی را رؤیت می‌کنید که بالای آن، قاعده‌های دو مخروط روبه‌روی هم دارد. این مورد، چه علامتی است؟
 (۱) بویه شمالی
 (۲) بویه غربی
 (۳) بویه شرقی
 (۴) محل کشتی تازه‌غرق شده
- ۴۵- هنگام دیده‌بانی در دریا، دکل و ستونی مشاهده می‌کنید که بالای آن، دو مخروط رأس رو به بالا دارد. این مورد، چه علامتی است؟
 (۱) سکوی نفتی در حال نصب
 (۲) بویه دست راست
 (۳) بویه شمالی
 (۴) بویه جنوبی
- ۴۶- Bilge keel، کدام تأثیر مهم زیر را در عملکرد شناورها دارد؟
 (۱) افزایش عمر خستگی
 (۲) افزایش استحکام طولی
 (۳) کاهش تمرکز تنش
 (۴) کاهش نوسانات عرضی
- ۴۷- Nesting در پروسه ساخت یک کشتی، به کدام معناست؟
 (۱) برش مناسب قطعات از یک ورق با هدف کاهش ضایعات
 (۲) رعایت روش مناسب جوشکاری برای کاهش تغییرشکل‌ها
 (۳) رعایت مناسب تلورانس‌ها برای مونتاژ مناسب
 (۴) هم‌راستایی موتور، شافت و پروانه
- ۴۸- ارتفاع جزر و مد معمول در بندرعباس، حداکثر در حدود چند متر است؟
 (۱) ۰٫۵
 (۲) ۱
 (۳) ۲
 (۴) ۴
- ۴۹- کاپیتان یک کشتی، نزدیک شدن یک کشتی دیگر از سمت راست را ملاحظه می‌کند و احتمال برخورد با آن را می‌دهد. آیا طبق قوانین راه، باید مسیر خود را تغییر دهد؟
 (۱) خیر، به راه خود ادامه دهد.
 (۲) بلی، به صورتی که برای کشتی مقابل محسوس باشد.
 (۳) بلی، ولی قبلاً از طریق شبکه مخابراتی باید اعلام کند.
 (۴) خیر، طبق قوانین راه، اگر حادثه‌ای اتفاق بیفتد، مبری از مسئولیت است.
- ۵۰- آیا یدک‌کش، حق دریافت اجرت برای کمک یا نجات کشتی و بار آن را که یدک می‌کشد، دارد؟
 (۱) خیر، مگر برای خدماتی که جزو تعهدات مرتبط به قرارداد یدک‌کش منظور نشده باشد.
 (۲) خیر، مگر برای خدماتی که جزو تعهدات مربوط به قرارداد یدک‌کش منظور شده باشد.
 (۳) بلی، در صورت در عملیات نجات نقش داشته است.
 (۴) بلی، اگر دادگاه تشخیص دهد.
- ۵۱- آیا غفلت و قصور و یا عمل فرمانده کشتی و کارکنان آن، هنگام دریانوردی و اداره امور کشتی، از موارد معافیت متصدی باربری از مسئولیت در مقابل فقدان یا خسارت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی محسوب می‌شود؟
 (۱) خیر، در برابر غفلت و قصور و یا عمل فرمانده کشتی و کارکنان مسئول است.
 (۲) بلی، در صورت حفظ قابلیت دریانوردی، معاف از مسئولیت است.
 (۳) بلی، طبق ماده ۵۵ قانون دریایی ایران، معاف از مسئولیت است.
 (۴) بلی، در صورتی که خسارت جانی نباشد، معاف از مسئولیت است.

- ۵۲- آیا حقوق ناشی از رهن کشتی، حقوق ممتاز تلقی می‌شود؟
 (۱) بلی، مطلقاً
 (۲) خیر، مطلقاً
 (۳) بلی، در صورتی که در سند ثبت کشتی درج شود.
 (۴) بلی، در صورتی که در بنادر خارجی رهن کشتی انجام شده باشد.
- ۵۳- سند ثبت کشتی را کدام مرجع صادر می‌کند؟
 (۱) سازمان جهانی دریانوردی
 (۲) دفترخانه اسناد رسمی
 (۳) نماینده مؤسسات رده‌بندی در ایران
 (۴) سازمان بنادر و دریانوردی در ایران
- ۵۴- مرجع صدور تابعیت کشتی در ایران، کدام مرجع است؟
 (۱) سفیر یا نماینده سازمان جهانی دریانوردی در ایران
 (۲) سازمان بنادر و دریانوردی
 (۳) وزارت امور خارجه
 (۴) مؤسسات رده‌بندی
- ۵۵- قانون دریایی ایران، مصوب کدام سال است؟
 (۱) ۱۳۱۷
 (۲) ۱۳۳۹
 (۳) ۱۳۴۳
 (۴) ۱۳۵۱
- ۵۶- اگر ظرفیت کشتی بر طبق گواهینامه‌های فنی کشتی اعلام شده باشد، تا چه حد اشتباه در اعلام این ظرفیت، مسئولیتی برای فرمانده کشتی ایجاد نخواهد کرد؟
 (۱) یک‌چهارم ظرفیت کشتی، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران
 (۲) اشتباه در ظرفیت اعلام‌شده از سوی فرمانده، پذیرفته نخواهد شد.
 (۳) به‌علاوه و منهای ۱ درصد ظرفیت کشتی، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران
 (۴) به‌علاوه و منهای ۵ درصد ظرفیت کشتی، طبق ماده ۱۴۲ قانون دریایی ایران
- ۵۷- آیا مالک کشتی می‌تواند در صورتی که سانحه منجر به خسارات مالی و جانی (بدنی) شود، مسئولیت خود را محدود کند؟ میزان آن چگونه محاسبه می‌شود؟
 (۱) بلی، فقط برای خسارت مالی طبق ماده ۷۷ قانون دریایی ایران و به‌ازای هر تن
 (۲) بلی، طبق ماده ۷۷ قانون دریایی ایران و به‌ازای هر تن
 (۳) خیر، در صورت اثبات عدم مسئولیت خود در دادگاه
 (۴) خیر، حق محدودیت ندارد.
- ۵۸- در کدام صورت، مسئولیت متصدی باربری در مورد فقدان و یا خسارت وارده به کالا، بیشتر از صد لیره استرلینگ برای هر بسته کالا یا واحد آن خواهد بود؟
 (۱) اظهار نوع و ارزش کالا و قید آن در بارنامه دریایی
 (۲) وجود معایب مخفی و نقایص ذاتی در ماهیت کالا
 (۳) غفلت و قصور فرمانده کشتی هنگام دریانوردی
 (۴) محدودیت‌های قرنطینه
- ۵۹- آیا کرایه حمل بار برای قسمتی از بار که عمداً توسط فرمانده کشتی برای سلامت و حفظ جان اشخاص و یا اموال، به دریا ریخته می‌شود، قابل پرداخت است؟
 (۱) بلی، در صورت اثبات صحیح بودن عمل عمدی فرمانده
 (۲) بلی، صرفاً توسط شرکت بیمه پرداخت می‌شود.
 (۳) خیر، طبق ماده ۱۵۹ قانون دریایی ایران
 (۴) بلی، طبق ماده ۱۵۹ قانون دریایی ایران
- ۶۰- FOB در حمل‌ونقل دریایی، به کدام معناست؟
 (۱) تحویل کالا بدون دریافت کرایه حمل در مقصد
 (۲) تحویل کالا با پرداخت کرایه حمل تا مقصد
 (۳) تحویل کالا در عرشه کشتی در مبدأ
 (۴) تحویل کالا در عرشه کشتی در مقصد